

ĮSTATYŲ PROJEKTAI Nr.: TAP-25-376(3) TAIS-25-17888(5)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3452(2) PROJEKTO“ (TOLIAU – PROJEKTAS)		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
<i>Pateikimo Seimui terminas</i> 2025-02-04	<i>Aplinkos ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo nario L. Jonausko inicijuotu Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3452 (toliau – Įstatymo projektas) **siūloma** keisti šiuo metu galiojančią Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio 12¹ dalį bei 25 straipsnio 7 dalies 4 punktą, juose eliminuojant teisę aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnams stabdyti, tikrinti M₁, M₂ klasės transporto priemonės bei panaikinti šių klasių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Priėmus Įstatymo projektą, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai neturėtų teisės panaikinti minėtų motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimo.

Šiuo metu galiojančiame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio 12¹ dalyje numatyta, kad aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucija turi teisę stabdyti M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ klasių transporto priemonės ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projektu siūloma iš esmės **pritarti** Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3452(2) (toliau – Projektas) **siekti** efektyviai naudoti valstybės institucijoms pavestoms priežiūros funkcijoms vykdyti skirtus išteklius, tačiau siūlyti Seimui tobulinti Projektą pagal pateiktus pasiūlymus, t. y. siūloma:

1. atsisakyti aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijai suteiktų įgaliojimų stabdyti M1 ir M2 klasių transporto priemonės, tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams (toliau – reikalavimai), panaikinti reikalavimų neatitinkančių minėtų transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą;

2. atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) pasiūlymus, papildyti Projektą atsisakant ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytų teisių LTSA pareigūnams:

- stabdyti M1 klasės transporto priemonės ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį reikalavimams;
- panaikinti M1 klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Pažymėtina, kad Aplinkos apsaugos departamento 2024–2025 m. vykdytos transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolės kelyje rezultatai (2024–2025 m. patikrinus 871 transporto priemonę nustatytas vienas į aplinką išmetamų teršalų neatitiktis reikalavimams atvejis) rodo, kad ši kontrolės forma nepakankamai efektyvi, todėl siekiant vykdyti efektyvesnę transporto taršos kontrolę, Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane numatyta įdiegti taršos nuotolinės stebėsenos sistemą (terminas – 2027 m. IV ketv.). Įgyvendinus šį veiksma bus pereita prie kelių transporto priemonių taršos stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemonės kelyje.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

- Išvadų per nustatytą terminą nepateikė Vidaus reikalų ministerija, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija;
- Be pastabų suderinta su Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Aplinkos apsaugos departamentu;
- Neatsižvelgta į Teisingumo ministerijos ir Policijos departamento pastabas (argumentai pateikti derinimo pažymoje);

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2026 m. vasario 11 d. išvadoje Nr. NV-334 pažymi, kad pastabų ir pasiūlymų Projektui neturi. |
|---|

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūlome Projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Gaižiūnienė
	Ekonomikos politikos grupė , vyresnioji patarėja